

Утверждаю  
Начальник Отдела образования  
Кировского района Санкт-Петербурга  
\_\_\_ п/п \_\_\_\_\_ Ступак Ю.В.  
«30 » мая 2023 г.

Согласовано  
Директор ГБУ ДО  
детского морского центра  
Кировского района  
Санкт-Петербурга  
« Юный моряк »  
\_\_\_ п/п \_\_\_\_\_ Сауляк М.Ф.  
«30 » мая 2023г.

**П О Л О Ж Е Н И Е**  
**о проведении квеста с летними городскими лагерями**  
**Кировского района Санкт-Петербурга, посвященного**  
**320-ти летию со дня основания Балтийского флота Военно-Морского**  
**Флота России и 320-ти летию Санкт-Петербурга.**

## 1. Тематическое содержание квеста.

**Балтийское море** носило стратегическое значение сразу с появлением государственности на территории **Руси**. Отсюда начинался имевший международное значение **путь из варяг в греки**. На северном участке этого пути располагались одни из древнейших русских городов — **Ладога** и первая столица Руси — **Новгород**. В **XI и XII веках** новгородцы утвердились на южных берегах **Финского залива**, получивших впоследствии название **Водской пятины**.

На протяжении **XII—XIV веков** продолжалась борьба в акватории Балтийского моря, успех попеременно сопутствовал то новгородцам, то их противникам.

Известны несколько случаев использования новгородцами морских судов для боевых действий:

В **1496 году** Москва организовала первую морскую экспедицию против Швеции. Русская «судовая рать» обогнула Белое и Баренцево моря и успешно атаковала владения Швеции на севере Скандинавского полуострова, дойдя до побережья Балтики<sup>[9]</sup>. В **1496 году Иоанн III** заключил союз с датским королём Иоанном против шведских правителей Стуров и **отправил трёх воевод** осаждать Выборг; русские опустошили страну, но не могли взять город. В следующем году новое русское войско вторглось в Финляндию, опустошило её до Тавастгуса и одержало блестящую победу над шведами, а другое войско отправилось морем в Каднию и привело в русское подданство жителей берегов Лименги.

**Борьба на Балтике резко обострилась в середине XVI века, вместе с ослаблением Ливонского ордена.**

В июле **1557 года** по указу **Ивана Грозного** в Лужской губе началось строительство первого русского порта на Балтике. Порт был построен в кратчайшие сроки (за три месяца), и вскоре царский указ воспретил новгородским и псковским купцам торговать в ливонских городах **Нарве** и **Ревеле**. Отныне они должны были ждать «немцев» в своей земле.

В **1558 году** Иван Грозный начал Ливонскую войну, стремясь обеспечить России надёжный выход к Балтийскому морю. Первое время боевые действия развивались успешно для русских — уже в **1558 году** захватив **Нарву**, русский царь сделал её главными торговыми воротами в Россию.

**Русско-шведская война 1656—1658 гг.**

Следующая попытка закрепиться на Балтийском море была предпринята Россией в середине XVII века. Но русские войска действовали не столь удачно. В 1658 году шведы вернули себе **Ниеншанц**, а по **Кардисскому мирному договору** Россия выхода к Балтийскому морю не получила, суда заложенные в Царевич-Дмитриеве были разобраны.

**Рождение военно-морского флота Петром I .**

Заслуга в создании **Балтийского флота** по праву принадлежит **Петру I**.

В конце XVII века на **Плещеевом озере** Петром I создаётся **потешная флотилия**. В январе **1696 года** при подготовке ко **Второму Азовскому походу** на **верфях Воронежа** и в **Преображенском** было развёрнуто масштабное строительство кораблей. Построенные в Преображенском **галеры** в разобранном виде доставлялись в Воронеж, там собирались и спускались на воду. Кроме того, из Австрии были приглашены инженерные специалисты. Свыше 25 тысяч крестьян и посадских было мобилизовано с ближайшей округи на строительство флота. Были сооружены 2 крупных корабля, 23 галеры и более 1300 **стругов, барок** и мелких судов. Во главе флота поставлен **Лефорт**. Флагманом флотилии определён 36-пушечный корабль «Апостол Пётр». В мае **1696 года** русская флотилия блокировала **Азов** с моря. 19 (**29**) июля **1696** года крепость сдалась. 20 (**30**) октября **1696** года **Боярская Дума** провозглашает «Морским судам

быть...» Эту дату можно считать днём рождения русского регулярного военно-морского флота. Утверждается обширная программа судостроения — 52 (позднее 77) судов. Для финансирования строительства флота вводятся новые виды податей: землевладельцы были объединены в так называемые кумпанства по 10 тыс. дворов, каждое из которых на свои деньги должно было построить корабль. Летом 1699 года первый большой русский корабль «Крепость» (46-пушечный) отвёз русского посла в Константинополь для переговоров о мире. Само существование такого корабля склонило султана к заключению мира в июле 1700 года, который оставил за Россией крепость Азов. В 1697 — 1698 годах в составе Великого посольства в Голландии Пётр I поработал плотником на верфях Ост-Индийской компании, при участии царя был построен корабль «Пётр и Павел».

## Северная война.

### Балтийский флот во время Северной войны



Взятие Петром I шведских кораблей «Гедан» и «Астрильд» в устье Невы

Начало войны было крайне неудачно для русской армии, начавшись с поражения под Нарвой. Однако, Карл XII в дальнейшем направил свои войска против союзников России, что дало Петру I необходимую передышку. В 1701 году началась постройка 600 стругов на реках Волхов и Луга. Более 300 речных судов и лодок было построено на Новгородской верфи на реке Пола, впадающей в озеро Ильмень. Были взяты в казну все годные частные суда на Ладожском и Онежском озёрах, реках Свирь и Волхов. Вскоре шведские флотилии были вытеснены из Ладожского, Псковского и Чудского озёр.

Зимой 1702 года началась постройка верфи на реке Сясь, впадающей в Ладожское озеро. Здесь были заложены первые боевые корабли — шесть 18-ти пушечных парусных фрегатов и 9 вспомогательных судов. В том же 1702 году в Олонецком уезде на реке Свирь была заложена Олонецкая верфь, где спущено на воду в 1703 году 7 фрегатов, 5 шняв, 7 галер, 13 полугалер, 1 галиот и 13 бригантин. 20 (31) августа 1703 года на Олонецкой верфи был спущен первый линейный корабль — 28-пушечный фрегат «Штандарт»<sup>[16]</sup>. Ещё одна верфь заложена на реке Волхов.

**Корабли, построенные на реке Сясь и на Олонецкой верфи, положили начало Балтийскому флоту.**

С весны 1703 года русские войска развернули наступление вдоль Невы. 1 мая капитулировал гарнизон крепости Ниеншанц (русск. Канцы). 5 мая к устью Невы подошла шведская эскадра под командованием вице-адмирала Нумерса. Не зная о взятии русскими крепости Ниеншанц, Нумере приказал 10-пушечному галиоту «Гедан» и 8-пушечной шняве «Астрильд» войти в реку. В ночь на 18 мая флотилия из 30 лодок под командованием Петра I напала на шведские суда и

после [жесточкого абордажного боя](#) взяла их в плен. Это была первая победа зарождавшегося русского Балтийского флота<sup>[17]</sup>. В связи с этой победой **18 мая 1703 года отмечается День основания Балтийского флота.**

16 (27) мая 1703 года на [Заячьем острове](#) в устье Невы началось строительство [Санкт-Петербурга](#), а в зиму 1703—1704 гг. на острове [Котлин](#) — крепости [Кронштадт](#). 5 (16) ноября 1704 года начались работы по сооружению на левом берегу Невы [Адмиралтейской верфи](#), и уже в следующем году на ней закладываются первые корабли. В 1704 году Балтийский флот имел в строю 10 фрегатов, вооружённых от 22 до 43 6-фунтовыми пушками, и 19 других военных судов<sup>[18]</sup>.

В 1704 году начала действовать [Лужская верфь](#), строившая бригантины, и верфь в [Селицком Рядке](#), где заложили 2 шнявы и 11 вспомогательных судов.

В 1706 году Балтийский флот небольшими силами участвовал в [осаде Выборга](#).

В 1708 году на Олонецкой верфи были заложены два линейных корабля («[Рига](#)» и «[Выборг](#)»). Началось строительство семи 52-пушечных линейных кораблей и трёх 32-пушечных фрегатов для Балтийского флота в [Архангельске](#). На Балтику они прибыли, совершив переход вокруг Скандинавии. В декабре 1709 года на Адмиралтейской верфи, был заложен первый 54-пушечный линейный корабль «[Полтава](#)», в честь победы над шведами в Полтавской битве.

К 1714 году в состав Балтийского флота вошло 27 линейных кораблей, 9 фрегатов, 3 шнявы, 177 скампавей и бригантин, 22 вспомогательных судна<sup>[20]</sup>. Главной базой флота был Петербург, с 1710 года в качестве передовой базы использовался [Ревель](#).

В 1710 году флот в составе 250 кораблей, совершив [переход во льдах](#), принимает активное участие в [осаде Выборга](#), блокируя крепость с моря.



[А. П. Боголюбов](#). 1876 г. Гангут. Сражение 27 июля 1714 г.

В 1714 году флот повторил попытку прорваться к Або, однако шведская эскадра вновь перегородила ему путь у Гангута. В результате [Гангутского сражения](#), состоявшегося 27 июля (7 августа) 1714 года шведская эскадра была разгромлена. Инициатива боевых действий на Балтике полностью перешла к русскому флоту. В том же году гребной флот захватил [Аландские острова](#), город Васа ([Вааса](#)) и высадил десант на шведском побережье в [Умео](#).

В 1715 году флот высаживает десант на остров [Готланд](#).



[А. П. Боголюбов](#). Бой у Острова Эзель

24 мая ([4 июня](#)) [1719](#) года шведский флот разбит в [Эзельском сражении](#), в том же году [высажено несколько десантов на шведском побережье](#) недалеко от [Стокгольма](#). Один из крупных десантных отрядов приблизился к шведской столице на расстояние 15 миль.

В [1720 году](#) вновь высажен десант на побережье Швеции, 27 июля шведский флот разбит в [Гренгамской битве](#).

В [1721 году](#) до заключения [Ништадского мира](#) флот вновь высадил несколько десантов на побережье Швеции.

В результате Северной войны Россия вернула себе выход к Балтийскому морю, в сражениях войны родился и окреп Балтийский флот, ставший ядром [Российского военно-морского флота](#). В ходе Северной войны была создана сеть баз для флота, главной из которых был Петербург. Передовой военно-морской базой, на которую флот опирался до занятия всего южного берега Финского залива, являлся Ревель. Гребной флот базировался в [Выборге](#) и портах Финляндии — [Гельсингфорс](#) (Хельсинки) и [Або \(Турку\)](#). В 1723 году было закончено строительство военно-морской базы [Кронштадт](#), которая с [1724 года](#) стала главной базой флота.

### **Балтийский флот после окончания Северной войны.**

С [1722](#) по [1725](#) гг. было построено 9 линейных кораблей, 3 фрегата, одна шнява, 22 вспомогательных и одно гребное судно. В [1724 году](#) в составе Балтийского флота числилось 32 линейных корабля (от 50 до 96 пушек на каждом), 16 фрегатов, 8 шняв, 85 галер и много небольших парусных и гребных судов<sup>[23]</sup>. Одновременно, с 1722 года резко снижаются темпы кораблестроения. В последние годы царствования Петра закладывалось не более 1-2 кораблей в год<sup>[24]</sup> (в 1722 — 1, в 1723 — 1, в 1724 — 2, в 1725 — 1<sup>[25]</sup>), а необходимое количество для поддержания штатного состава было 3 корабля в год<sup>[24]</sup>.

Резко ухудшилось положение в кораблестроении после смерти Петра. В 1726 году был заложен всего один 54-пушечный корабль, а в период с 1727 по 1730 годы не было заложено ни одного корабля<sup>[24]</sup>. В 1727 году в составе флота насчитывалось 15 боеспособных [линейных кораблей](#) (из 50 числившихся в составе флота) и 4 боеспособных фрегата (из 18 числившихся)<sup>[26]</sup>.

### **Балтийский флот в царствование Анны Иоанновны**



Императрица [Анна Иоанновна](#)

По восшествии на престол и упразднении Верховного тайного совета императрица [Анна Иоанновна](#) первыми своими указами обратилась к проблеме восстановления флота. 21 июля (1 августа) 1730 года императрица издала именной указ «*О содержании галерного и корабельного флотов по регламентам и уставам*»<sup>[35]</sup>, в котором «*накрепчайше подтверждалось Адмиралтейств-коллегии, чтобы корабельный и галерный флот содержаны были по уставам, регламентам и указам, не ослабевая и не уповая на нынешнее благополучное мирное время*»<sup>[27]</sup>.

В декабре 1731 года императрица распорядилась возобновить на Балтийском флоте регулярные учения с выходом в море, дабы «*иметь сие и людям обучение и кораблям подлинной осмотр, ибо в гавани такелаж и прочее повреждение невозможно так осмотреть, как корабль в движении*»<sup>[27]</sup>. В январе (феврале по н. с.) 1731 года на Адмиралтейских верфях был заложен новый 66-пушечный корабль «*Слава России*»<sup>[27][36]</sup>, ещё два корабля были заложены в феврале и марте 1732 года<sup>[36]</sup>.

В 1732 году под председательством вице-канцлера графа [Андрея Остермана](#) для реформы флота была учреждена [Воинская морская комиссия](#). Комиссией была сформулирована первая военно-морская доктрина России<sup>[38]</sup>, произведена реформа управления, введены новые штаты флота.

По штату 1732 года основными в корабельном флоте стали 66-пушечные корабли, которые должны были составлять 59,3 % состава флота<sup>[39]</sup>. При этом, комиссия исходила из следующих соображений. Введённый в 1732 году штат флота оставался неизменным до царствования Екатерины II<sup>[44]</sup>.

В августе 1732 года было принято решение о восстановлении закрытого в 1722 году [Архангельского порта](#) и военного кораблестроения на [Соломбале](#), что сыграло огромную роль в развитии флота и кораблестроения<sup>[45]</sup>. [Соломбальская верфь](#) стала второй основной строительной базой Балтийского флота<sup>[46]</sup> и начала работу в 1734 году. Задуманная для строительства кораблей низших рангов — 54-пушечных кораблей, она уже в 1737 году начала строительство 66-пушечных кораблей, а с 1783 года в Архангельске начали строить и 74-пушечные суда<sup>[47]</sup>. За период царствования Анны Иоанновны в Архангельске было построено 52,6 % всех кораблей Балтийского флота, при [Елизавете Петровне](#) — 64,1 %. За период 1731—1799 годов в Петербурге (с Кронштадтом) было построено 55 кораблей, а в Архангельске — 100<sup>[48]</sup>.

Архангельская верфь стала фактически главной судостроительной базой Балтийского флота. Наличие квалифицированной рабочей силы, меньшие сроки доставки леса и лучшая организация его заготовки привели к тому, что стоимость и сроки строительства кораблей в Архангельске были меньше, чем в Петербурге<sup>[49]</sup>.

Всего за период царствования Анны Иоанновны было построено 19 линейных кораблей, а заложено 24 (5 кораблей были достроены уже после кончины императрицы). Основной этап реализации решений комиссии пришёлся на 1733—1740 годы<sup>[46]</sup>. В этот период строилось 2,11 корабля в год” в кораблестроительный период 1708—1722 годов — 2,25, при Елизавете в 1741—1762 — 1,86<sup>[50]</sup>, при Екатерине в 1763—1783 — 2,2<sup>[46]</sup>). Средний срок строительства корабля составлял 1 год 5,9 месяцев<sup>[50]</sup>.

Во время [русско-турецкой войны 1735—1739 годов](#) моряки балтийцы были откомандированы в Днепровскую и Азовскую флотилии, под командой вице-адмирала [Петра Бредаля](#) участвовали во [взятии Азова](#) и оказывали поддержку армии в крымских походах фельдмаршала [Петра Ласси](#), осенью 1737 года под командой вице-адмирала [Наума Сенявина](#) участвовали в героической обороне Очакова.

[Русско-турецкая война 1735—1739 годов](#) тяжело сказалось на состоянии Балтийского флота. Из состава флота в Донскую и Днепровскую экспедиции было командировано 10 314 человек. К 1739 году от эпидемий, боёв и дезертирства в Донской флотилии было потеряно 1 415 человек, а в Днепровской — 2 107 человек<sup>[54]</sup>. На конец 1739 года личный состав корабельного и галерного флотов, пополненный рекрутами, насчитывал 14 840 человек (86 % от штатного числа в 17 225 человек), но 4 217 человек по прежнему были откомандированы в Донскую, Днепровскую и Камчатскую экспедиции<sup>[51]</sup>.

К началу [Семилетней войны](#) в составе флота имелось 34 парусных корабля (в том числе 21 линейный, 5 фрегатов, 2 бомбардирских корабля, 2 прама, 4 пакетбота), 83 галеры и около 70 малых гребных судов<sup>[59]</sup>.

### **Семилетняя война (1756-1763 гг.)**

Перед началом боевых действий на Балтийском море, для русского флота сложилась благоприятная обстановка. Пруссия не имела своего флота, а Швеция в войне выступала на стороне России. В то же время, союзником Пруссии являлась Англия, имевшая мощный военноморской флот. В связи с этим, основной задачей флота в войне было поставлено недопущение английского флота в Балтийское море через проливы, а кроме того — блокада побережья Пруссии и содействие наступающей армии и обеспечение подвоза морем для неё подкреплений и всех видов снабжения<sup>[60]</sup>

### **Русско-шведская война 1788—1790 годов.**

В ходе разразившейся в 1788-1790 годах [русско-шведской войны](#) русский флот, одержав убедительные победы в морских сражениях при [Гогланде](#), [Эланде](#), [Роченсальме](#), [Ревеле](#), [Красной Горке](#) и [Выборге](#). Были сорваны планы шведом ударом с моря уничтожить Кронштадт и Санкт-Петербург. Однако в последний месяц войны русский гребной флот потерпел сокрушительное поражение от шведов во [Втором Роченсальмском сражении](#) 9-10 июля 1790 года, из-за ошибок командования потеряв несколько десятков кораблей. Впрочем, на неблагоприятный для шведов исход войны эта их единственная победа не оказала влияния.

## **XIX век**

---

В 1807—1812 годах Балтийский флот участвовал в [англо-русской войне](#), боевые действия на Балтике носили ограниченный характер, но способствовали серьёзному усилению береговой обороны и балтийских портов России<sup>[86]</sup>.

В ходе [русско-шведской войны 1808-1809 годов](#) русские корабли успешно поддерживали действия сухопутной армии, осуществляя бомбардировки шведских укреплений и десантные операции. Однако захваченный в марте 1808 года эскадрой контр-адмирала [Н. А. Бодиско](#) остров [Готланд](#) русским морякам удержать не удалось.

В Отечественной войне 1812 года Балтийское море являлось второстепенным театром боевых действий, но действия спешно созданной флотилии гребных **канонерских лодок** на реке **Западная Двина** способствовали **обороне Риги** и полному сковыванию в Прибалтике франко-прусского корпуса.

Новые испытания выпали на долю моряков-балтийцев в годы **Крымской войны 1853—1856 гг.**, когда им пришлось отражать нападение англо-французского флота, бомбардировавшего русские укрепления **Гангута**, крепости **Кронштадт**, **Свеаборг** и **Ревель**, и стремившегося прорваться к столице Российской империи — **Петербургу**.

Во второй половине **XIX века** Россия приступила к строительству парового военного флота, в первую очередь на Балтике. Уже в начале **1860-х годов** в Великобритании заказана была первая российская броненосная плавучая батарея «**Первенец**», по образцу которой в середине **1860-х годов** в России были построены броненосные батареи «**Не тронь меня**» и «**Кремль**».

Специалистами Морского министерства изучен был опыт постройки в **США** мониторов системы шведского инженера **Эриксона** с вращающейся башней. В связи с этим, в марте **1863 года** разработана была так называемая «Мониторная кораблестроительная программа», предусматривавшая строительство 11 мониторов для защиты побережья **Финского залива** и действий в **шхерах**: 10 однобашенных («**Ураган**», «**Тифон**», «**Стрелец**», «**Единорог**», «**Громоносец**», «**Латник**», «**Колдун**», «**Перун**», «**Вещун**», «**Лава**») и одного двухбашенного монитора «**Смерч**», построенного по английскому проекту. В следующем **1864 году** началась постройка более крупных броненосных башенных лодок «**Русалка**» и «**Чародейка**», а затем — трёхбашенных **броненосцев береговой обороны** «**Адмирал Лазарев**», «**Адмирал Спиридов**» и двухбашенных «**Адмирал Чичагов**», «**Адмирал Грейг**».

Выдающейся военно-морской операцией Балтийского флота стала Американская экспедиция **1863-1864 годов**, в ходе которой эскадра под командованием адмиралов **С. С. Лесовского** и **А. А. Попова** в составе парусно-винтовых фрегатов «**Александр Невский**», «**Пересвет**», «**Ослябя**», винтовых корветов «**Витязь**», «**Варяг**» и клипера «**Алмаз**» посетила **Нью-Йорк**, оказав поддержку правительству **Авраама Линкольна** в ходе **Гражданской войны 1861-1865 годов**.

Ещё одной важной миссией Балтийского флота стало постоянное присутствие его эскадры в Восточном Средиземноморье для сдерживания сторон и спасения христианского населения в период непрерывной обостряющихся **греко-турецких отношений** в 1895—1897 годах.<sup>[88]</sup>

В **1881 году** принята была государственная кораблестроительная программа, предусматривавшая постройку целых серий новейших броненосцев, крейсеров, миноносцев и канонерских лодок. При императорах **Александре III (1881—1894)** и **Николае II (1894—1917)** российское военно-морское руководство находилось под влиянием доктрины «морской мощи».

К концу **XIX века** Балтийский флот имел в своём составе свыше 250 современных кораблей всех классов, в том числе паровые эскадренные **броненосцы** «**Пётр Великий**», «**Император Александр II**», «**Император Николай I**», «**Гангут**», «**Наварин**», «**Сисой Великий**», «**Полтава**», «**Севастополь**», «**Петропавловск**», броненосцы береговой обороны «**Адмирал Ушаков**», «**Адмирал Сенявин**», «**Генерал-адмирал Апраксин**», броненосные крейсера «**Генерал-Адмирал**», «**Герцог Эдинбургский**», «**Минин**», «**Дмитрий Донской**», «**Владимир Мономах**», «**Адмирал Нахимов**», «**Память Азова**» и бронепалубный крейсер «**Адмирал Корнилов**».

## **Начало XX века. Первая мировая война.**

В годы **русско-японской войны 1904—1905 годов** из состава Балтийского флота формируется **Вторая Тихоокеанская эскадра**, совершившая переход в **Тихий океан** (около 30 тысяч километров), где 14 мая **1905 года** она потерпела поражение в **Цусимском сражении**.

Моряки Балтийского флота принимали активное участие в революции 1905—1907 годов: вооружённое восстание произошло на крейсере «Память Азова» (1906). Во время восстания в Либаве (1905), Кронштадтских восстаний 1905 и 1906 годов, Свеаборгского восстания моряки приняли участие как в революционных выступлениях, так и в подавлении восстания.

После Русско-японской войны по личному повелению императора Николая II<sup>[90]</sup> были заложены новые линейные корабли, ассигнование на которые были ранее отклонены ГД. Уже в 1906 году были спроектированы, а к 1912 году построены новые паровые броненосцы «Андрей Первозванный» и «Император Павел I». В 1906 году в Великобритании был заложен, а в 1909 году введён в строй флагман Балтийского флота — мощный броненосный крейсер «Рюрик».

Выдающимся подвигом моряков-балтийцев стало спасение командами броненосцев «Цесаревич» и «Слава», а также бронепалубных крейсеров «Адмирал Макаров» и «Богатырь» тысяч жителей итальянского острова Мессина, пострадавших от катастрофического землетрясения в декабре 1908 года.

В 1909-1914 годах по проекту военно-морских инженеров И. Г. Бубнова и А. Н. Крылова на российских верфях были построены новейшие паротурбинные дредноуты типа «Севастополь»: «Севастополь», «Петропавловск», «Полтава», «Гангут».

В годы Первой мировой войны корабли Балтийского флота проводили минно-заградительные операции (поставлено 35 тыс. мин), а также действовали на коммуникациях немецкого флота, содействовали сухопутным войскам и обеспечивали оборону Финского залива.<sup>[96][97][98]</sup> Единственной проведённой флотом десантной операцией за всю войну стал Десант у мыса Домеснес в октябре 1915 года<sup>[99]</sup>.

В общем Балтийский флот до самой революции полностью, и даже с лихвой, выполнил все поставленные ему задачи, а немецкий флот не рисковал предпринимать на Балтийском море никаких более или менее значительных операций вследствие искусно и прочно организованной нами обороны этого морского театра военных действий

## 1917 год и Гражданская война.

В дни Февральской революции в России в Кронштадте и Гельсингфорсе произошли стихийные выступления матросов Балтийского флота, сопровождавшиеся безнаказанными убийствами офицеров и кондукторов. Только в этих гарнизонах было убито свыше 100 офицеров, ещё около 350 офицеров были арестованы). 4 (17) марта в Гельсингфорсе был застрелен в спину командующий флотом вице-адмирал А. И. Непенин. 28 апреля (11 мая) в Гельсингфорсе начал действовать Центральный комитет Балтийского флота (Центробалт), находившийся под сильным влиянием большевиков, левых эсеров и анархистов и стремившийся взять в свои руки контроль на флотом. Усиливающееся месяц от месяца противостояние Центробалта и командования, а также массовое падение уровня дисциплины положили начало фактическому развалу флота. Результат сказался быстро в виде поражения в Моонзундской операции, в снижении эффективности операций флота и в росте его собственных потерь.<sup>[101]</sup>

В Октябрьской революции матросы Балтийского флота стали одной из главных вооружённых сил большевиков.

**В годы Гражданской войны и иностранной военной интервенции моряки Балтийского флота защищали подступы к столице — Петрограду, до 20 тысяч моряков сражались на всех сухопутных фронтах. Именно они составляли основную силу советского военно-морского флота на различных морских и речных театрах. В 1919 году, обороняя Петроград, Балтийский флот потопил 18 и повредил 16 кораблей английских интервентов. С 1918 года Балтийский флот носил название Морских сил Балтийского моря. К 1921 году Балтийский флот перестал существовать как боеспособное объединение. После Гражданской войны Балтийский флот начинает перевооружаться — на службу поступают десятки новейших кораблей, самолёты морской авиации, дальнобойные орудия береговой обороны. 23 февраля 1928 года флот был**

награждён орденом Красного Знамени. С 1935 года Морские силы Балтийского моря снова стали называться **Балтийским флотом**. Во время советско-финской войны Балтийский флот оказывал содействие войскам в наступлении на Карельском перешейке и занял острова Гогланд, Лавенсаари, Сескар.

## 20-30 годы XX века.

После окончания [Гражданской войны](#) и [интервенции](#) фактически весь Балтийский флот оказался изолированным в восточной части [Финского залива](#). Ситуация изменилась лишь осенью 1939 года, когда в сферу советского влияния попали прибалтийские республики. В соответствии с заключёнными [международными договорами](#) Советский Союз получил право на строительство [военно-морских баз](#) в Таллине, Палдиски, на островах [Моонзундского архипелага](#), Риге, Лиенае. Здесь началось строительство системы [береговой обороны](#), перекрывавшей входы в [Финский](#) и [Рижский заливы](#). Особое внимание было уделено возведению тяжёлых [артиллерийских батарей](#) на островах [Сааремаа](#), [Хийумаа](#) и [Осмуссаар](#). Для расквартирования личного состава войск, находившихся в [Эстонии](#), местное правительство выделило необходимые [казармы](#) и здания, а также земельные участки под [аэродромы](#), [склады](#) и т. п.<sup>[103]</sup>

После перебазирования значительной части сил флота к осени 1939 года его дислокация выглядела так: в Кронштадтской военно-морской базе и Ораниенбаумском порту находились основные силы — эскадра в составе линкоров «Марат», «Октябрьская революция» и 3-й дивизион эсминцев, лидер «Ленинград», эсминец «Стерегущий», бригада торпедных катеров, 1-й дивизион сторожевых кораблей, 1-й и 2-й дивизионы базовых тральщиков, 3-й дивизион тихоходных тральщиков Охраны водного района Балтийского флота, корабли гидрографического отдела, 15-й, 16-й, 21-й и 23-й дивизионы подводных лодок и отдельные [подводные лодки](#) из других подразделений. В маневренных базах Усть-Луга и Пейпия был развёрнут отряд особого назначения (ООН) Балтийского флота. В подчинении командира отряда были 6 базовых и 6 тихоходных тральщиков, 3 сторожевых корабля и 12 торпедных катеров.

Другая же часть флота оказалась разбросанной по южному побережью [Балтийского моря](#) на протяжении 500 км. На базах Таллин, Палдиски и Либава располагались отряд лёгких сил, 2-я бригада подлодок (17-й и 22-й дивизионы), 24-й дивизион из состава 3-й бригады подводных лодок, 13-й дивизион и подводный [минный заградитель Л-1 «Ленинец»](#) из состава 1-й бригады.

Негативными факторами в развитии флота перед войной оказались репрессии высшего и старшего начальствующего состава флота и неудовлетворительный уровень оперативной подготовки начсостава и боевой подготовки личного состава.<sup>[105]</sup>

**Балтийский флот СССР во время Великой Отечественной войны**. С началом военных действий главной задачей Балтийского флота являлось содействие войскам [Северо-Западного](#) и [Северного фронтов](#) на приморских направлениях.

На утро 22 июня 1941 года корабельный состав флота включал 2 [линейных корабля](#), 2 [крейсера](#), 21 [лидер](#) и [эсминец](#), 66 [подводных лодок](#), 142 [вспомогательных корабля](#) и [катера](#) всех видов. ВВС флота насчитывали 682 самолёта (из них 595 исправных): 184 [бомбардировщика](#), 297 [истребителей](#), 167 [разведчиков](#), 121 самолёт вспомогательной авиации. Штатная численность личного состава до мобилизации насчитывала 119 645 человек<sup>[4]</sup>. Командовал Балтийским флотом адмирал Трибуц В.Ф.

После начала войны на флоте царил суматоха и неопределённость, повлекшая большие потери в кораблях с первых дней войны.<sup>[5]</sup> Флот не заметил немецкие минные постановки в зоне его ответственности в устье Финского залива 22—23 июня, на которых уже 23 июня получили тяжёлые повреждения крейсер «Максим Горький», эсминец «Гневный» (вскоре был затоплен), менее значительные — эсминцы «Гордый» и «Стерегущий», а при их спасении погиб тральщик

БТЩ-208 «Шкив»; в последующие месяцы на этих заграждениях погибли ещё несколько советских кораблей и судов.<sup>161</sup>

Продвижение войск противника вглубь территории страны нарушило систему базирования Балтийского флота и резко сократило его возможности. Флоту пришлось действовать на нескольких разобщенных направлениях в условиях господства авиации противника и постоянно нарастающей минной опасности. Обороняя передовые базы и проводя активные боевые действия на морских сообщениях в Балтийском море, флот был вынужден в то же время обеспечивать чрезвычайно уязвимую, находившуюся под фланговыми ударами противника на всем протяжении коммуникацию [Кронштадт](#) — [Таллин](#) — [Ханко](#) — [Моонзундские острова](#). Флот принимал участие в проведении [Моонзундской оборонительной операции](#). Одновременно флот выделил силы и средства для [обороны Ленинграда](#). За счет сил флота были сформированы [Чудская](#), [Ладожская](#), [Онежская](#) озерные военные флотилии и [Ильменский отряд кораблей](#). Упорной обороной военно-морских баз [Лиенаи](#), [Ханко](#), [Таллина](#), островов Моонзундского архипелага Балтийский флот на длительное время приковал к себе крупные силы противника, что ослабило его натиск на Ленинград. В августе 1941 года с аэродромов острова [Эзель](#) дальние бомбардировщики ВВС Балтийского флота нанесли [первые удары по Берлину](#).

В исключительно сложной обстановке и с большими потерями в конце августа 1941 года проведена [операция по прорыву сил Балтийского флота из Таллина в Кронштадт](#). К месту назначения прибыло 112 боевых кораблей, 23 транспортных и вспомогательных судна. В октябре — декабре 1941 года флот выполнил боевую задачу по [эвакуации гарнизона ВМБ Ханко в Ленинград](#).

До 1944 года силы флота базировались в Ленинградской и Кронштадтской военно-морских базах (с января 1943 года — Кронштадтский морской оборонительный район), где вошли в единую систему обороны [Ленинграда](#).

Балтийский флот оказал помощь войскам [8-й армии Ленинградского фронта](#) при создании и удержании [Ораниенбаумского плацдарма](#) (сентябрь — октябрь 1941 года), надежно прикрывал морские подступы к [Ленинграду](#). На сухопутные участки обороны направлено около 90 тысяч моряков. Морская авиация в этот период действовала главным образом на сухопутном направлении. Флот обеспечивал перегруппировки войск фронта, высаживал на фланги и в тыл противника тактические десанты ( [Стрельнинско-Петергофская операция](#)).

За 1941 год в 26 торпедных атаках потоплен один транспорт в 3784 брт и одна подводная лодка «[U-144](#)», но все равно начальный период войны нанёс Балтийскому флоту огромные потери — погибли 27 подводных лодок. В кампании 1942 года командование флота планировало действиями подводных лодок на коммуникациях сорвать перевозку морем железной руды из Швеции в Германию.

Но немецкое командование стремилось не допустить выхода советских кораблей из Финского залива, а лучше уничтожить корабли непосредственно в базах. Для блокады флота был задействован [финский военно-морской флот](#) в полном составе и немецкий.

9 мая 1942 года немцы начали постановку мин в [Финском заливе](#). Подновлялись и усиливались старые заграждения, устанавливались новые. Всего весной — летом 1942 года немцами в [Финском заливе](#) выставлено 12 873 мины. Вместе с минами, которые были выставлены в прошлом году, их количество превышало 21 тысячу. Непосредственно у заграждений было развернуто более сотни различных кораблей и катеров. Таким образом, образовался противолодочный рубеж глубиной более 150 миль.

Однако, командование флота приняло решение прорывать немецко-финскую минную противолодочную позицию в [Финском заливе](#) подводными лодками флота. Прорыв производился тремя эшелонами с таким расчетом, чтобы действовать непрерывно. В первом эшелоне ушли в поход 8 ПЛ, во втором — 13, в третьем — 16 ПЛ.

По официальным советским данным, подводные лодки [КБФ](#) в 1942 году потопили торпедами 34 транспортных судна (93 896 брт) и один корабль. Ещё 10 транспортов общим водоизмещением 24 330 брт и 1 корабль стали жертвами мин, 3 судна (6 304 брт) потоплены артиллерией. Всего — 47 потопленных и 4 поврежденных судна общим водоизмещением в 124 530 и 19 833 брт и два корабля. Ещё 20 заявленных советскими подводниками побед подтверждения не имеют.<sup>[9]</sup>

За эти победы флот заплатил дорогую цену: в 1942 году погибли в Финском заливе 12 подводных лодок Балтийского флота. Особо жестоко пострадали подлодки третьего эшелона: спешно усиливший свою противолодочную оборону противник сумел потопить половину подводных лодок его состава (8 из 16-ти).<sup>[11]</sup>

В [битве за Ленинград](#) корабли и береговая артиллерия Балтийского флота выполняли задачи по [контрбатареинной борьбе](#) с артиллерией противника и по усилению [ПВО Ленинграда](#). Входящая в состав флота Ладожская военная флотилия обеспечивала транспортные перевозки для блокированного с суши [Ленинграда](#) по [Ладожскому озеру](#).



Моряки Балтийского флота с маленькой девочкой Люсей, родители которой умерли в [блокаде](#) Ленинград, 1 мая 1943 года.

В январе 1943 года Балтийский флот содействовал войскам [Ленинградского](#) и [Волховского фронтов](#) в прорыве сухопутной [блокады Ленинграда](#). С 1943 года на морских коммуникациях противника активно действовала только авиация флота, так как после постановки немцами эшелонированных минных заграждений и противолодочных сетей операции с участием подлодок практически прекратились.

Активные действия советских подлодок на Балтике в 1942 году заставили противника принять меры к недопущению прорыва подводных лодок Балтийского флота на коммуникации подвоза стратегических материалов и сырья. Для этого было решено герметично закрыть выход из Финского залива сетевыми заграждениями, хотя заготовка сетей стоила больших материальных затрат.

В конечном итоге в 1943 году немецкими и финскими кораблями были выставлены несколько систем эшелонированных по глубине минно-сетевых заграждений («*Walross*»), средств обнаружения и противолодочных сил — так называемых противолодочных рубежей, перекрывших [фарватеры](#) от о. [Нарген](#) до побережья [Финляндии](#) в районе полуострова [Порккала-Удд](#) (так называемая, «*нарген-порккалауддская линия*» или «*Nashorn*») и у о. [Гогланда](#), [Хапасарских шхер](#) и [Нарвского залива](#) («*Zeeigel*»), насчитывающих более 13 000 мин и [минных защитников](#)<sup>[1]</sup>

Подводные лодки Балтийского Флота оказались заперты в [Финском заливе](#). При попытке прорыва заграждений «*Nashorn*» и «*Zeeigel*» погибли подлодки [Щ-323](#), [Щ-408](#), [Щ-406](#), [С-9](#) и [С-12](#). За всю кампанию 1943 года подводные лодки Балтийского флота провели всего две торпедных атаки,

которые оказались безрезультатными. В 1941—1943 годах на Балтике, служившей учебным полигоном погибло 12 немецких лодок в результате различных аварий<sup>[16]</sup>.

В январе 1944 года силы Балтийского флота (2 линкора, 2 крейсера, лидер, 7 эсминцев, 4 канонерские лодки, 316 самолетов, 117 орудий береговой артиллерии) приняли участие в операции по разгрому противника под Ленинградом. В период подготовки Красносельско-Ропшинской операции флот в тяжелых ледовых условиях осуществил перевозку на Ораниенбаумский плацдарм войск и военной техники 2-й ударной армии. Это позволило командованию фронта создать сильную группировку войск для удара по противнику. В ходе операции флот участвовал в артиллерийском (200 орудий крупного и среднего калибра) и в авиационном наступлениях в составе минно-торпедных, штурмовых и истребительных авиадивизий и отдельного разведывательного авиаполка. В Выборгской и Выборгско-Петрозаводской операциях артиллерия флота участвовала в прорыве обороны противника на Карельском перешейке. В Моонзундской десантной операции на острова Моонзундского архипелага высажены 2 стрелковых корпуса 8-й армии и бригада морской пехоты общей численностью более 60 тысяч человек. Для авиационной поддержки привлекалась авиация флота. Действия Балтийского флота на морских сообщениях способствовали успешному разгрому войск противника в Прибалтийской, Восточно-Прусской и Восточно-Померанской стратегических операциях.

Обстановка с положением Балтийского флота изменилась только в начале сентября 1944 года, когда Финляндия вышла из войны. После Выборгско-Петрозаводской наступательной операции 1944 г., вынудившей Финляндию выйти из войны, начались работы по затоплению противолодочных сетей и разминированию «*Nashorn*», «*Rukajärvi*», «*Brummbär*», «*Peninkulma*», «*Sauna*», «*Tiger*» и «*Zeeigel*»<sup>[17]</sup> силами четырёх бригад траления Балтийского флота и тральщиков ВМС Финляндии<sup>[18]</sup>, что позволило советским подлодкам осенью 1944 года вновь начать операции на Балтике.

К наиболее значительным успехам КБФ можно отнести уничтожение крупных транспортов противника: «Вильгельм Густлофф», «Гойя» и «Генерал Штойбен». Потопление каждого из этих кораблей, входит в десятку крупнейших по количеству жертв морских катастроф. В общей сложности в результате потопления данных кораблей погибло около 20 тысяч человек.

Всего за время войны воюющими сторонами в Финском заливе было установлено 51 600 мин и 12 700 минных защитников<sup>[21]</sup>.

Отечественная историография оценивает нанесённый противнику силами флота урон на Балтийском море в 581 боевой и вспомогательный корабль и в 624 транспорта общим водоизмещением более 158 тыс. бтн. уничтожили 2418 самолетов противника.

За годы войны **подводными силами** Балтийского флота совершено 196 боевых походов и 239 торпедных атак с использованием 479 торпед. Потоплено 149 транспортов и боевых кораблей противника, общим водоизмещением 360 тыс. тонн:

- Торпедным оружием потоплено 97 транспортов и уничтожено 5 боевых кораблей;
- Подводными лодками выставлено 278 мин, на которых подорвались и затонули 36 судов, включая 16 боевых кораблей противника.
- Артогнем уничтожено 7 судов и 2 малых боевых корабля<sup>[23]</sup>.

Более 82 тысяч моряков были отмечены высокими государственными наградами, 173 балтийцам присвоено звание Герой Советского Союза, в том числе четырем — дважды.

Также такие корабли как линкор «Октябрьская Революция», линкор «Киров», «Советский Союз» «Максим Горький» и ряд других боевых кораблей и подводных лодок были награждены орденом Красного Знамени или присвоено звание «Гвардейский»

## **Вторая половина XX века**

В 1946 года в структуре Краснознамённого Балтийского флота произошли изменения: он был разделён на два флота — Юго-Балтийский и Северо-Балтийский, но в декабре 1955 года флот был восстановлен в прежней структуре. С начала 1950-х годов возможности флота заметно возросли: это было связано и с освоением нового ракетно-ядерного оружия, и с пополнением флота ракетными кораблями и реактивными самолетами. Корабли Балтийского флота стали выполнять задачи боевой службы в Северном и Средиземном морях, Атлантическом и Индийском океанах. **7 мая 1965 года героический Балтийский флот получил второй Орден Красного Знамени** за выдающиеся заслуги перед Родиной, массовый героизм и мужество, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. На начало 1991 года Балтийский флот ВМФ СССР являлся крупнейшим флотом в регионе Балтийского моря и имел в своём составе 232 боевых корабля, включая 32 дизельные подводные лодки, 328 боевых самолётов и 70 вертолётов, 16 пусковых установок береговых ракетных частей, соединения береговой обороны и морской пехоты, соединения и части оперативного, тылового и технического обеспечения. Основными пунктами базирования флота были: Балтийск, Свиноуйсьце, Даугавгрива и Лиепая, Таллин и Палдиски. Флот также имел несколько манёвренных пунктов базирования на территории РСФСР, ГДР, Эстонской, Литовской и Латвийской советских социалистических республик. Авиация БФ имела десять основных аэродромов, на которых базировались 240-й и 170-й морские штурмовые авиаполки и 145-я отдельная противолодочная авиационная эскадрилья, а также 13 запасных аэродромов, предназначенных для распределения сил и манёвра. Судоремонт кораблей Балтийского флота занимались четыре судоремонтных завода: 7-й СРЗ, 29-й СРЗ, 33-й СРЗ и 177-й СРЗ.

## **Современность**

Современный Балтийский флот — разнородное оперативно-стратегическое территориальное объединение, включающее в себя корабельные силы, морскую авиацию, средства противовоздушной обороны, береговые войска, единые органы оперативного, технического и тылового обеспечения.

В состав БФ входят: 1 дизельная подводная лодка; 1 эсминец «Настойчивый», 4 корвета: «Стерегающий», «Сообразительный», «Бойкий», «Стойкий»; 2 сторожевых корабля: «Неустрасимый», «Ярослав Мудрый»; 10 малых ракетных кораблей; 6 малых противолодочных кораблей; 6 ракетных катеров; 5 базовых тральщиков; 5 рейдовых тральщиков; 4 больших десантных корабля; 2 малых десантных корабля на ВП; 9 десантных катеров.

Сейчас Балтийский флот является основной учебной базой для ВМФ России и наряду с Северным флотом, 1-м командованием ВВС и ПВО, Московским и Ленинградским военными округами вошёл в состав созданного Западного военного округа.

## **Система базирования**

### **Дислокация Военно-Морских Баз Балтийского флота ВМФ России:**

- Штаб Калининград.
- Краснознаменная Балтийская Военно-Морская База, пункт базирования – г. Балтийск, Калининград.
- Краснознаменная Ленинградская Военно-Морская База, пункты базирования – г. Санкт-Петербург; Кронштадт, Ораниенбаум, Приозерск, акватории восточной части Финского залива и Ладожского озера

## **2. Общее положение**

Настоящее положение определяет порядок организации и проведения квеста посвященного 320 –ти летию со дня основания Балтийского флота Военно-Морского Флота России и 320-ти летию Санкт-Петербурга среди летних оздоровительных лагерей Кировского района Санкт-Петербурга.

2.1. Целью квеста является привлечение интереса к истории России, г. Санкт-Петербурга- города морской славы. Воспитание подрастающего поколения на традициях города, пропаганде учащихся для дальнейшей службы в Вооруженных Силах Российской Федерации.

2.2. Задачи:

- формирование у молодежи патриотического сознания и гражданской позиции по отношению к историческому прошлому нашей страны, города;
- достижение высоких результатов в начальной военной подготовке, повышение уровня всесторонней физической подготовленности и укрепление здоровья;
- популяризация систематических занятий военно-прикладными видами спорта и военизированными упражнениями.

## **3. Организаторы квеста.**

3.1. Организаторами квеста являются: **Администрация Кировского района Санкт-Петербурга, ГБУ ДО детский морской центр Кировского района Санкт-Петербурга «Юный моряк».**

3.2. Место и время проведения:

**ГБУ ДО детский морской центр Кировского района Санкт-Петербурга «Юный моряк» по адресу: г. Санкт-Петербург, Ленинский проспект дом 132, корпус 2 , литер А.**

**07-08 июня 2023 года (согласно графика). Сбор участников в 10.00 часов.**

3.3. Непосредственное проведение квеста осуществляет Организационный комитет, утвержденный приказом по ГБУ ДО детского морского центра Кировского района Санкт-Петербурга «Юный моряк».

3.4. Для организации контрольных точек (станций) квеста привлекаются педагоги дополнительного образования центра «Юный моряк», они же являются судьями на станциях.

3.5. Организационный комитет совместно с Администрацией района:

- направляет приглашения в летние оздоровительные лагеря (приложение №1);
- координирует и контролирует организацию и проведение квеста;
- утверждает состав участников квеста;
- утверждает состав судейской коллегии квеста;
- определяет победителей и осуществляет их награждение (приложение №3);
- решает другие организационные вопросы, связанные с проведением квеста;
- обеспечивает исполнение (соблюдение) требований к участию в квесте, предусмотренных настоящим положением.

## **4. Обеспечение безопасности участников квеста.**

4.1. Обеспечение безопасности участников соревнований осуществляется согласно требования Правил обеспечения безопасности, при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353, а также требованиями видов спорта.

4.2. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09.08.2010 г. № 613 « Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных мероприятий».

## **5. Требования к участию и проведению квеста.**

5.1. Для участия в квесте от детского оздоровительного лагеря формируется команда из 10 человек, из них не менее 3-х девочек (учащиеся 5-8 классов). Всего в день участвует 5 команд по 10 человек. Регламент соревнований прилагается (приложение № 4).

5.2. До **05.06. 2023** года команда должна подать заявку на участие в квесте (с указанием желательной даты) и направить в адрес оргкомитета фамилию, имя, отчество всех участников команд на электронную почту ([kum@kirov.spb.ru](mailto:kum@kirov.spb.ru)), (приложение № 2).

5.3. Команды должны придумать название, девиз, выбрать капитана и единую символику команды (по возможности).

5.4. Каждая команда на старте получает индивидуальную карту квеста с перечнем всех станций - маршрутный «путевой» лист.

5.5. Станции командам необходимо проходить в строгом соответствии с индивидуальной картой.

5.6. На каждой станции команде или отдельным ее членам необходимо выполнить задания, судья на станции делает отметку о выполнении задания в «путевом листе».

5.7. Команда, прошедшая и выполнившая задания с наилучшими результатами становится победителем квеста (см.п.6).

## **6. Подведение итогов и награждение победителей квеста.**

6.1. Подведение итогов и награждение победителей квеста осуществляется в командном и личном зачете.

Победители соревнований определяются:

- в командном зачете- по наименьшей сумме мест, полученных за каждый этап соревнований;
- в личном зачете – по лучшему результату в этапе «Меткий стрелок».

6.2. По итогам соревнований победители и призеры награждаются:

- в общекомандном зачете и за каждый этап за 1-3 места – грамотами.
- в личном зачете за этап «Меткий стрелок» за 1-3 места- грамотами и медалями.
- остальные команды, принимавшие участие в квесте, награждаются дипломами участника.

Контактное лицо:

Методист Филимонов Юрий Федорович

377-42-12; моб.тел.+7 (911) 247-48-51

**РУКОВОДИТЕЛЯМ ЛЕТНИХ ГОРОДСКИХ  
ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ ЛАГЕРЕЙ  
КИРОВСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**УВАЖАЕМЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ!**

Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования детский морской центр Кировского района Санкт-Петербурга «Юный моряк» 07- 08 июня 2023 года проводит квест посвященный **320-ти летию Балтийского флота Военно-Морского Флота России и 320-ти летию Санкт-Петербурга.**

В программе игры пять игровых станций:

- Меткий стрелок (стрельба из пневматической винтовки);
- Разборка-сборка АК- 74 (автомат Калашникова);
- Снаряжение патронами магазина АК- 47;
- Военские звания личного состава Военно- морского флота РФ;
- Викторина, посвященная 320-ти летию Балтийского флота и 320-ти летию Санкт-Петербурга.

Ждем Вас и Ваших детей по адресу: Санкт-Петербург, Ленинский проспект, дом 132, корпус 2, литер А.

**Справки по телефону: 377-42-12**

С «Положением о проведении квеста» можно ознакомиться на сайте Государственного бюджетного учреждения дополнительного образования детского морского центра Кировского района Санкт-Петербурга «Юный моряк» ( [www.kirov.spb.ru/sc/kum/](http://www.kirov.spb.ru/sc/kum/) )

**Ответственный Филимонов Юрий Федорович- методист,  
моб.тел.+7 (911) 247-48-51, e-mail: [kum@kirov.spb.ru](mailto:kum@kirov.spb.ru)**

Директор ГБУ ДО ДМЦ  
«Юный моряк»

Сауляк М.Ф.

## ЗАЯВКА

на участие в квесте, посвященном 320-ти летию Балтийского флота Военно-Морского Флота России и 320-ти летию Санкт-Петербурга среди летних городских лагерей Кировского района Санкт-Петербурга.

Дата проведения 07-08 июня 2023 года \_\_\_\_\_  
(указать дату участия)

От команды \_\_\_\_\_  
(указать № СОШ, ГОЛ)

№ п/п	Ф.И.О.(полностью)	Дата рождения Число, месяц, год	Допуск врача
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

Всего к соревнованиям допущено \_\_\_\_\_ человек (\_\_\_\_\_)

(подпись, печать врача)

Руководитель команды

(ответственное лицо) \_\_\_\_\_  
(ф.и.о. полностью, должность, контактный телефон, подпись)

Директор ГОЛ

\_\_\_\_\_  
Подпись

(\_\_\_\_\_)  
(Ф.И.О)

\_\_\_\_\_  
(дата, печать)

## **Порядок оценки результатов Квеста по игровым станциям.**

**1. Станция № 1. Меткий стрелок.**

2 пристрелочных выстрела, далее 3 зачетных выстрела, наибольшая сумма всех очков команды. Участвует – 10 человек.

**2. Станция № 2 . Разборка и сборка АК- 74 (автомат Калашникова).**

1-й раз тренировка, 2-й раз –зачет. Наименьшее суммарное время всех участников. Участвует – 5 человек.

**3. Станция № 3. Снаряжение магазина АК- 47 патронами.**

Снаряжение патронами магазина автомата 15 патронами. 1-й раз тренировка, 2-й раз –зачет. Наименьшее суммарное время всех участников. Участвует – 5 человек.

**4. Станция № 4. Воинские звания личного состава Военно-Морского Флота Российской Федерации.**

Правильно названные -5 баллов, за каждую ошибку минус 5 баллов.  
Участвует – 10 человек.

**5. Станция № 5. Викторина, посвященная 320-ти летию Балтийского флота и 320-ти летию Санкт-Петербурга.**

Каждому участнику выдается билет с 3 (тремя) вопросами.

За каждый правильный ответ 5 баллов, за каждый неправильный ответ минус 5 баллов. Участвует -10 человек.

## **Регламент проведения квеста.**

### **1. Соревнования проходят с 10.00 час. до 14.00 часов.**

**10.00 -10.20** – Прибытие команд. Построение. Торжественное открытие соревнований.

**10.25- 13.30** - Прохождение этапов соревнований командами.

**13.35- 14.00** - Церемония награждения победителей и призеров.

### **2. 1 этап- Меткий стрелок.**

Дистанция 10 метров. Мишень № 8. Количество выстрелов-2 пристрелочных, 3 –зачетных. Стрельба из положения сидя за столом с опорой локтями на стол.

Первенство лично-командное. **Личный зачет – по лучшему результату** (при одинаковой сумме баллов считается количество попаданий в десятку, девятку и т.д.) . Подсчитывается общее количество баллов, набранных командой. **Первенство личное и командное.**

### **3. 2 этап –Неполная разборка и сборка автомата Калашникова АК-74.**

Порядок разборки: отделить «магазин»; проверить нет ли патрона в патроннике (снять автомат с предохранителя, отвести рукоятку затворной рамы назад, отпустить рукоятку, спустить курок с боевого взвода в положении автомата под углом 45-50 градусов от поверхности стола); отделить шомпол, отделить дульный тормоз, крышку ствольной коробки, пружину возвратного механизма, затворную раму с газовым поршнем и затвором; вынуть затвор из затворной рамы; отсоединить газовую трубку со ствольной накладной . Сборка осуществляется в обратном порядке ( после присоединения крышки ствольной коробки спустить курок с боевого взвода в положении автомата под углом 45-50 градусов к поверхности стола и поставить автомат на предохранитель).

Каждому участнику фиксируется общее время разборки и сборки автомата. **Первенство – командное.**

### **4. 3 этап – Снаряжение патронами магазина автомата Калашникова.**

Каждому участнику фиксируется время снаряжения « магазина» 15-ю патронами. **Первенство – командное.**

### **5. 4 этап- Воинские звания личного состава Военно-Морского Флота РФ.**

От матроса до Адмирала Флота РФ. **Первенство – командное.**

### **6. 5 этап – Викторина, посвященная 320-ти летию Балтийского флота и 320-ти летию Санкт-Петербурга.**

**Первенство – командное.** Викторина проводится методом тестирования. Для тестирования оборудуются рабочие места по количеству членов команды. Каждому члену команды предлагается ответить на 3(три) вопроса, указанные в билете. На тестирование каждой команде отводится определенное время.

**П Р И М Е Р Н Ы Е    В О П Р О С Ы**  
**к проведению квеста, посвященного 320-ти летию Балтийского Флота Военно-Морского**  
**Флота России и 320-ти летию Санкт-Петербурга.**

1. Дата основания Балтийского Флота?
2. Где базируется Балтийский Флот России?
3. Кем был создан Балтийский флот?
4. Как назывался первый крупный корабль флота при Петре I?
5. В каком году вошел в состав Балтийского флота фрегат «Штандарт»?
6. На каких верфях был построен фрегат «Штандарт»?
7. Сколько находилось пушек на борту фрегата «Штандарт»?
8. Какой корабль Петра I назвал «дедушкой русского флота»?
9. С какого по какой год шла Северная война?
10. С кем была Северная война?
11. Где и когда произошло первое морское сражение русского флота?
12. Откуда тащил корабли на Балтику Петр I?
13. Что такое «государева дорога» ?
14. В каком году был заложен форт Кроншлот?
15. Кто командовал русской эскадрой в Гангутском сражении?
16. Когда Боярская Дума провозгласила « Морским судам быть..»?
17. Где сейчас находится « ботик Петра I»?
18. В каком году основан Санкт-Петербург?
19. В каком году произошло Чесменское морское сражение?
20. Кто командовал Балтийской эскадрой в Чесменском сражении?
21. Где и когда была одержана победа парусных кораблей России в открытом море без абордажа?
22. Какой птицей был назван первый парусный военный корабль?
23. Какое культовое здание было сооружено в Санкт-Петербурге в память о Чесменском сражении?
24. Писатель Новиков-Прибой написал книгу, посвященную одному из великих сражений 20 века. Как называется эта книга?
25. Назовите командира подводной лодки С-13, потопившей 30 января 1945 года немецкий лайнер « Вильгельм Густлоф», на борту которого находились 8тыс человек, из которых 3700 специалистов-подводников?
26. В каком году введен Андреевский кормовой флаг?
27. Кто был командующим Балтийского флота в годы Великой Отечественной войны?
28. В каком году Балтийский флот был награжден первым орденом Красного Знамени?
29. Какими орденами награжден Балтийский флот?
30. В каком году Балтийский флот был награжден вторым орденом Красного Знамени?
31. В честь кого названа улица Подводника Кузьмина?
32. Кем был во время Великой Отечественной войны Герой Советского Союза Маринеско Александр Иванович, в честь которого названа одна из улиц Кировского района?

33. Где находится памятник героям- морякам в Кировском района Санкт-Петербурга?
34. В 1928 году на пути к Северному полюсу потерпел крушение дирижабль «Италия» под командованием Умберто Нобиле. На его поиски устремились спасатели из разных стран, Оставшихся в живых удалось спасти благодаря ледоколу..... и где он сейчас находится?
35. Как называется личное оружие офицеров ВМФ?
36. Когда празднуется День Военно-Морского Флота России?

## О Т В Е Т Ы

на вопросы квеста, посвященного 320 летию Балтийского  
Флота Военно-Морского Флота России и 320-летию Санкт-Петербурга.

1. 18мая 1703 года
2. Балтийск (Калининградская область) и Кронштадт.
3. Царем Петром I.
4. Фрегат «Штандарт».
5. В августе 1703 года.
6. На верфях рек Свирь и Сясь.
7. 28 пушек
8. Ботик Петра I.
9. С 1700 по 1721 год.
10. Со Швецией.
11. У мыса Гангут в Балтийском море 26 июля 1714 года.
12. От Белого моря до Онежского озера.
13. Дорога от Белого моря до Онежского озера, по которой тащили морские фрегаты.
14. В 1703 году.
15. Генерал-адмирал Федор Апрашкин.
16. 20(30) октября 1696 года.
17. В Центральном Военно-Морском музее Санкт-Петербурга.
18. 27 мая 1703 года.
19. 26 июня 1770 года.
20. Адмирал Спиридов Григорий Андреевич.
21. У острова Эзель 24 мая 1719 года
22. Орел.
23. Чесменская церковь.
24. Цусима.
25. Маринеско Александр Иванович, капитан 3-го ранга.
26. 11 декабря 1699 года
27. Адмирал Трибуц В.Ф.
28. 23 февраля 1928 года.
29. Орденами Красного Знамени.
30. 7 мая 1965 года.
31. Командира подводной лодки «Щ-408».
32. Командиром подводной лодки «С-13», капитан 3-го ранга.
33. В Екатерингофском парке.
34. Красин.
35. Кортик.
36. Летом, последнее воскресенье июля.