СОГЛАСОВАНО СОГЛАСОВАНО СОГЛАСОВАНО

Комитет по транспорту Управление ГИБДД Санкт-Петербургское

Санкт-Петербурга Санкт-Петербурга и городское отделение

 Ленинградской обл. Ространсинспекции

 Председатель Комитета Начальник Руководитель

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.М.Дацюк \_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.И.Бугров \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б.Н.Ярмишко

 « »\_\_\_\_\_\_\_2005г « »\_\_\_\_\_\_\_\_ 2005 г « »\_\_\_\_\_\_\_ 2005 г

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**по обеспечению безопасности при перевозке организованных групп детей**

**автомобильным транспортом**

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих перевозку детей в оздоровительные лагеря, по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для хозяйствующих субъектов Санкт-Петербурга.

2. Главной задачей настоящих Методических рекомендаций является:

* обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
* создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций хозяйствующих субъектов, занимающихся организацией и осуществлением детских перевозок.

3. В настоящих методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик – организация, юридическое и физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей.

Исполнитель – организация, юридическое и физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией, либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

4. В соответствии с Федеральным законом «О защите прав потребителей» [1] Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

5. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 и более автобусов) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения [10]. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

6. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов с двумя водителями.

 Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха ( в гостиницах, кемпингах, лагерях и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

 Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется, как правило, в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23 часов до 7 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста запрещены [4].

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации [4].

7. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в МОТОР ТС № 1 или № 2 УГИБДД ГУВД Санкт-Петербурга и Ленинградской области (контактные телефоны 225-18-75, 167-14-47).

8. Заказчик имеет право при заключении договора по заказу автобуса потребовать от Исполнителя Сертификат соответствия по перевозке детей (представлен в Приложении), подтверждающий выполнение требований нормативных актов по обеспечению безопасности [1].

# ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

 Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

 2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный(е) автобус(ы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок[3].

 В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок. Качество его услуг также может быть подтверждено сертификатом соответствия.

3. К перевозке детей допускаются водители Исполнителя из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей, имеющих общий стаж по перевозке пассажиров автобусами не менее 3 последних лет и не имеющих действующих нарушений трудовой, транспортной дисциплины [2].

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки специально назначенного взрослого руководителем группы или поездки (Старшим). Руководитель (Старший) назначается Заказчиком из числа наиболее ответственных и подготовленных лиц, его фамилия заносится в путевой лист водителя автобуса. Перед поездкой Руководитель (Старший) проходит специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя, либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих методических рекомендаций.

 Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. При организации движения колонной (3 и более автобусов) Старший должен находится в каждом автобусе. Кроме того, из числа взрослых лиц Старшим назначается сопровождающий, который должен находиться у каждой двери автобуса (кроме передней). Старший должен находиться у передней двери автобуса.

 При массовой перевозке детей в зоны отдыха, кроме специально назначенных сопровождающих , Заказчиком должно быть обеспечено наличие медицинского работника.

 6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7.Автобус должен быть оборудован:

* двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса);
* квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
* двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
* двумя противооткатными упорами;
* знаком аварийной остановки;
* при следовании в колонне – информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
* автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.1998 года и используемые на туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами – контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов, утверждаемых приказом Минтранса РФ № 86 от 07.07.1998 г. [7].

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения [6].

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояния экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 11 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. Старший колонны и медицинский работник находятся в автомобиле сопровождения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

* из числа допущенных к перевозке детей водителей – старший водитель;
* из числа специалистов работников Исполнителя – старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением туристических перевозок Исполнитель составляет:

* график движения, отвечающий требованиям режима труда и отдыха водителей [5], включающий в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, время смены водителей, места остановок и отдыха и т.п.,
* схему трассы движения и маневрирования с обозначением на них опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и пр.

Данные материалы утверждаются должностным лицом Исполнителя и используются для инструктажа водителя и Старшего.

 13. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3 часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути, продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более, чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобуса, они меняются не реже, чем через 3 часа.

14. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

 15. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

**ТРЕБОВАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПЕРЕВОЗОК**

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов [5], а также пройти специальный инструктаж.

 Уполномоченное лицо Исполнителя, вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

 2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания Старшего, в случае, если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

 3. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар [2]. Перевозка детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

 4. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной – старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих, количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

6. В пути следования остановку автобуса(ов) можно производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит Старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

9. Водителю автобуса при перевозке детей **ЗАПРЕЩАЕТСЯ [2], [4]:**

* следовать со скоростью более 60 км/час;
* изменять маршрут следования;
* перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
* оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
* при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
* выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
* осуществлять движение автобуса задним ходом;
* покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

10. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

11. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

12. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

 Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении методических рекомендаций:

1. Федеральные законы:

* 1. № 196 Ф.З. от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения»
	2. № 2300-1 от 07.02.1992г. «О защите прав потребителей».

1.3. № 128-ФЗ от 08.08.2001г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».

1. Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997г. № 2. Зарегистрирован в Минюсте РФ 14.05.1997г. № 1302 «Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров».
2. Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27. Зарегистрирован в Минюсте РФ 09.06.1995г. № 868 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».
3. Приказ МВД СССР от 17.08.1988 № 176 «Требования по обеспечению безопасности автобусных перевозок».
4. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15. Зарегистрирован в Минюсте РФ 01.11.2004г. № 6094 «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (с изменениями) «Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».
6. Приказ Минтранса РФ от 07.07.1998г. № 86 «Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации».
7. Положение «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом» утверждено Постановлением Правительства РФ от 10.06.2002г. № 402.
8. Приказ МВД России №260 от 6.07.1995г.