«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Отдела образования
Администрации Кировского
района СПб
Ступак Ю.В.

_____ _____

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГБОУ СОШ № 501
Миханоша Ю.И.

«СОГЛАСОВАНО»
ВРИО начальника ГИБДД УМВД
РФ по Кировскому району СПб
Бисков С.Ю.

_____
12.12.2016

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
ГБОУ СОШ № 501

2016 год

Общие сведения

Тип образовательной организации: Школа
Юридический адрес: 198152, Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д.22
Фактический адрес: 198152, Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д.22; ул. Новостроек, д.26

Руководители образовательной организации:
Директор (заведующий), ФИО: Миханоша Юрий Иванович,
телефон: +7 (812) 417-54-34

Заместитель директора
по учебной работе, ФИО: Молодцова Марина Валентиновна,
телефон: +7 (812) 417-54-34

Заместитель директора
по воспитательной работе, ФИО: Косенко Наталья Юрьевна, телефон +7 (812) 417-54-34

Ответственные работники
муниципального органа _
образования,
должность: Ведущий специалист,
ФИО: Буров Сергей Викторович
Телефон: +7 (812) 417-68-85

Ответственные от
Госавтоинспекции,
должность: Старший инспектор по пропаганде, инспектор по пропаганде,
ФИО: Конюхова Ю.Б., Горохова Н.С.
Телефон: +7 (812) ~~252-58-55~~ 573-14-36

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма,
должность: Педагог-организатор,
ФИО: Арефьев Сергей Викторович
Телефон: +7 (812) 417-54-34

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)*,
должность: Руководитель,
ФИО: Игнатенко А. А.
Телефон: +7 (812) 252-61-18

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)*,
должность:
ФИО:
Телефон:

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников): 861
Наличие уголка по БДД: Вестибюль первого этажа
Наличие класса по БДД: нет
Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет
Наличие автобуса в образовательной организации: нет
Владелец автобуса: нет

Время занятий в образовательной организации:
1-ая смена: 9.00 – 14.45
2-ая смена: нет –
внеклассные занятия: 15.00 – 19.00

Телефоны оперативных служб:
112
252-00-21
252-02-02
252-12-40

Содержание

I. План-схемы образовательной организации (сокращение – ОО).

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.

III. Приложения.

План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.

I. План-схемы образовательной организации

ГБОУ СОШ № 501

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

Площадка № 1.

Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д.22

Условные обозначения:

Движение транспортных средств

Движение учеников в (из) образовательного Учреждения

Пешеходный переход

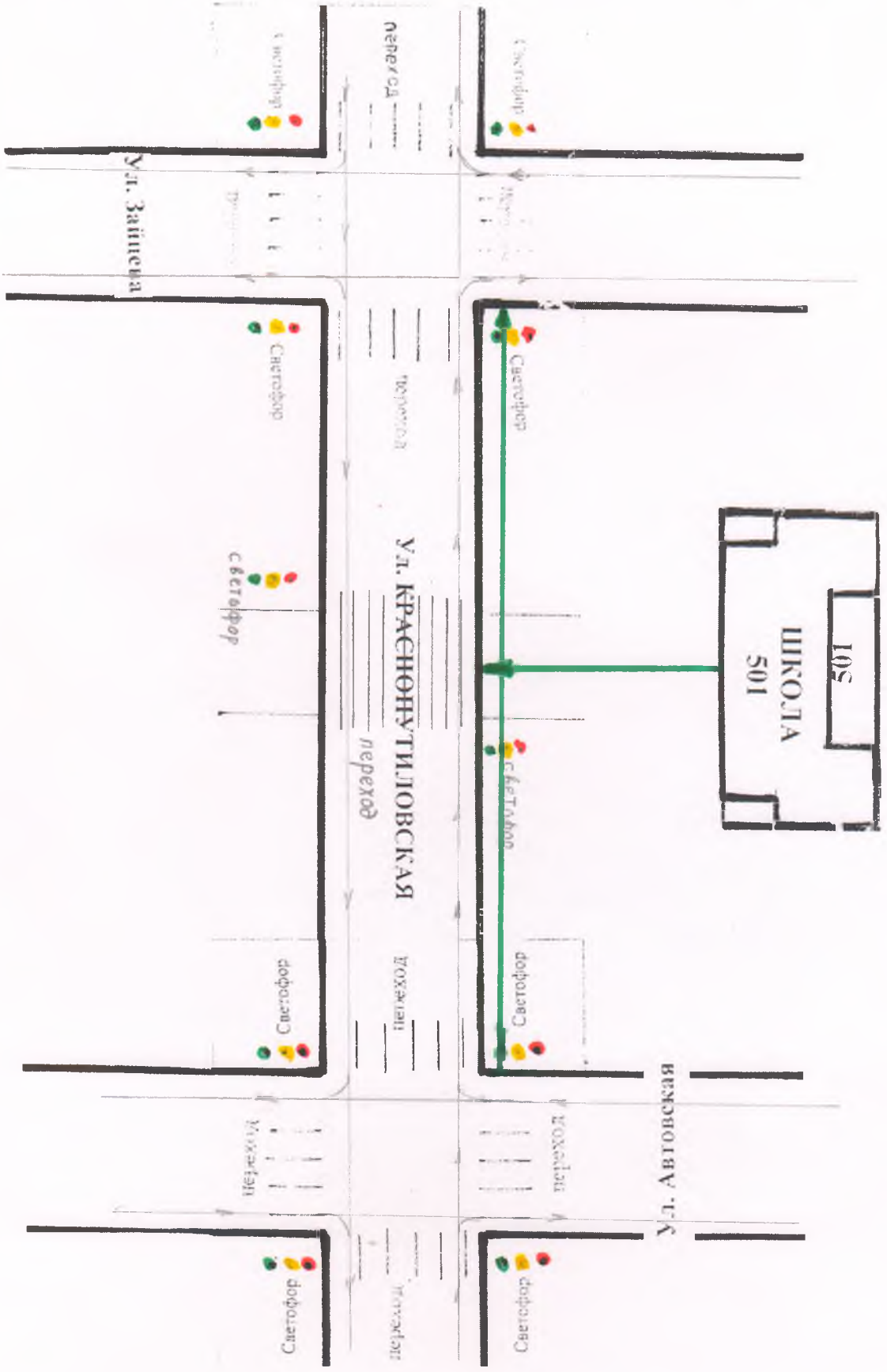
Светофор

Остановка общественного транспорта

Ограда территория Образовательного Учреждения со стадионом и игровыми площадками

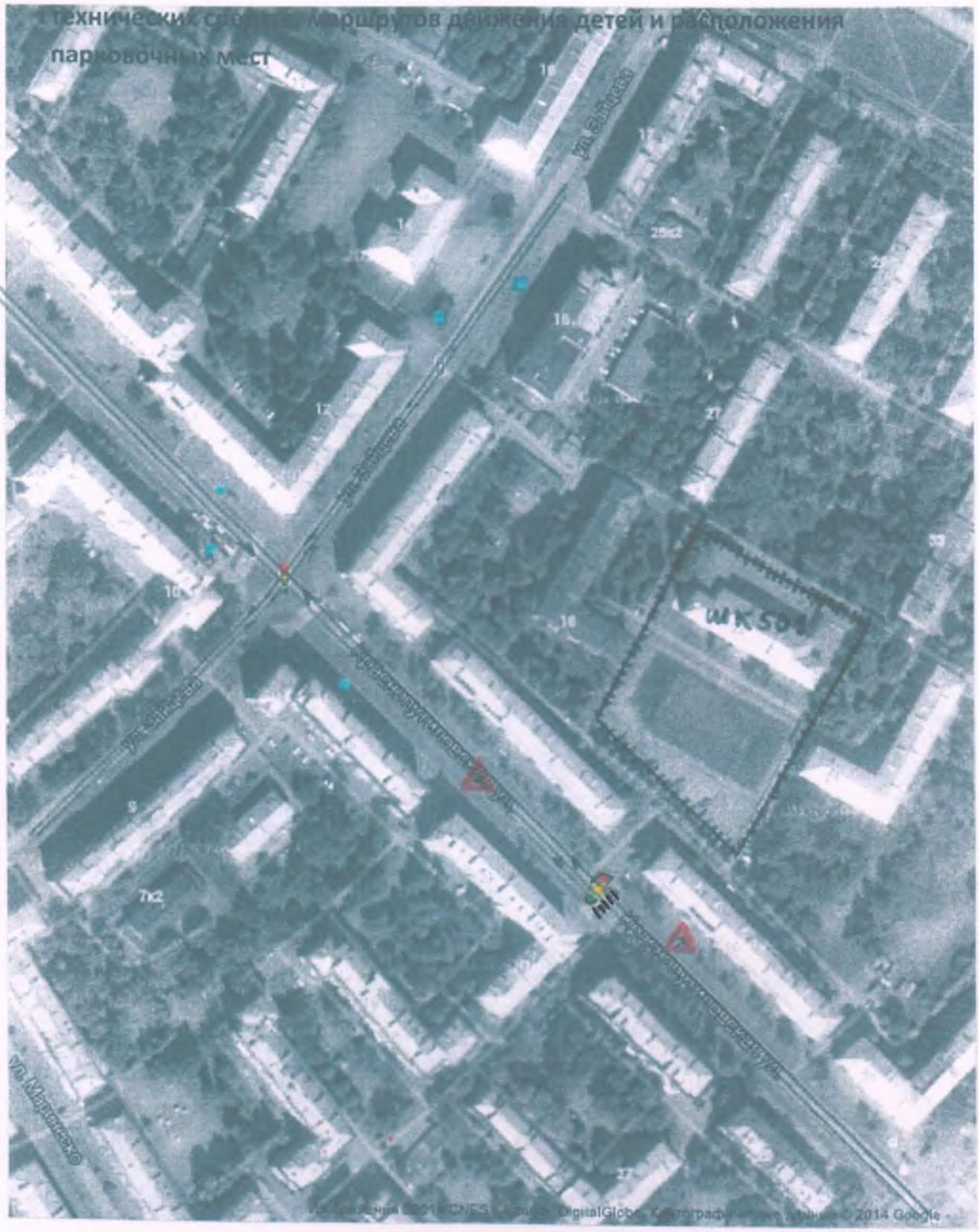
Знак «Осторожно, дети»

СХЕМА БЕЗОПАСНЫХ МАРШРУТОВ К ШКОЛЕ



Чтобы увидеть все подробности, показанные на экране, воспользуйтесь [illegible] с картой.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



Яндекс карты

3. Схема маршрутов движения организованных групп детей от образовательного учреждения к наиболее часто посещаемым объектам в ходе учебного процесса-станция метро «Автово»

Яндекс
карты

Схема путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

I. План-схемы образовательной организации

ГБОУ СОШ № 501

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

Площадка № 2.

Санкт-Петербург, ул. Новостроек, д.26

II. Планы-схемы образовательного учреждения

1. План-схема района расположения образовательного учреждения и путей движения транспортных средств и детей (обучающихся)

Маршрут №1- от трамвайной и автобусной остановки на пересечении ул. Маршала Говорова и ул. Новостроек (четной стороны) - основную опасность представляет пешеходный переход через улицу Маршала Говорова. При наличии светофора , сам пешеходный переход является нерегулируемым. Пешеходы должны оценивать скорость и расстояние до приближающихся по ул. Маршала Говорова транспортных средств. Наиболее безопасен переход в момент остановки транспорта светофором на пересечении с нечетной стороной ул. Новостроек. Пересечение с улицей Зайцева -нерегулируемый пешеходный переход. Интенсивность движения транспорта не высокая – необходимо обязательно увидеть приближающийся транспорт.

Маршрут №2 от трамвайной остановки по улице Новостроек. Опасность представляют транспортные средства ожидающие окончания посадки и высадки пассажиров из трамвая. К высадке из трамвая необходимо подготовиться заранее, не создавать задержек и сразу проходить на тротуар. Ул. Маршала Говорова переходим по регулируемому пешеходному переходу. Категорически запрещается переходить перекресток по диагонали в сторону разделительной полосы ул. Новостроек Дальнейшее движение наиболее безопасно продолжить по тротуару нечетной стороны улицы Новостроек (**маршрут №3**) с последующим переходом улицы Зайцева (интенсивность движения по ул. Зайцева существенно ниже)

Маршруты №4 и 5 От остановок маршрутного транспорта по улице Зайцева. Переход осуществляется на пересечении с улицей Новостроек. Особое внимание к транспорту двигающемуся по ул. Зайцева и выполняющему поворот с Новостроек на Зайцева. Переходить улицу Зайцева в створе разрыва разделительной полосы улицы Новостроек категорически запрещается!

Маршрут №6 -от остановки маршрутного транспорта на Автовской улице. Наибольшую опасность представляют автомобили выполняющие поворот с Автовской улицы на улицу Новостроек (четная сторона).

Посадка и высадка пассажиров на улице Новостроек, перед школой должны осуществляться с соблюдением необходимых мер предосторожности. Если высадка детей осуществляется на левую сторону, то сначала высаживается водитель, контролирует движение транспорта, формирует своим размещением на проезжей части безопасную зону и только потом осуществляется высадка.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест оздоровительный комплекс)

Пешеходное ограждение
Движение жкольников вблизи школы

(допускается схему дополнять фотоматериалами)

3. Схема маршрутов движения организованных групп детей от образовательного учреждения к наиболее часто посещаемым объектам в ходе учебного процесса (например: стадион, парк, спортивно-оздоровительный комплекс)

4. Схема путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

Движение детей
Въезд, выезд транспорта

Место погрузки выгрузки грузового транспорта

СХЕМА БЕЗОПАСНЫХ МАРШРУТОВ МЕЖДУ ПЛОЩАДКАМИ ШКОЛЫ № 501