

Почему необходимо ухаживать за коньками?

Для катания на льду используют ботинки, к подошве которых прикручено металлическое лезвие. Перепады температур, соприкосновение с влагой, интенсивность движений – эти негативные факторы выводят из строя коньки.

Распространенные причины прихода в негодность специальной обуви:

- растрескивание материала ботинок;
- расслоение подошвы;
- ржавчина на креплениях;
- ржавчина на лезвиях.

Уход за коньками после катания

Чтобы избежать быстрой порчи обуви с лезвиями, следует хорошо ухаживать за инвентарем. Завершив катание, надо протереть обувь, лезвие сухой тряпкой еще на катке. Потом надеть резиновые чехлы для передвижения по резиновой поверхности. Ходить по твердому полу даже в защитных чехлах не рекомендуется.

Внимание! Сушить обувь на батарее, у открытого огня нельзя – она потрескается, рекомендуемое расстояние не менее полутора метров.

Смена температуры непременно вызовет появление конденсата. Сняв обувь, надо еще раз ее протереть, потом можно упаковать в тряпичные чехлы для транспортировки. Добравшись домой, снова вытереть обувь насухо. Для сушки надо расшнуровать коньки, вытянув язычок наружу, приподняв стельки.

Уход за ботинками

Правильная просушка обуви в хорошо проветриваемом месте существенно продлит срок эксплуатации, обезопасит от неожиданностей. После эксплуатации следует визуально проверять коньки на наличие повреждений. Состояние шнурков имеет значение – поврежденные следует заменить, поскольку они могут стать причиной возникновения неожиданных ситуаций на льду.

Чтобы повысить водоотталкивающие свойства ботинок, следует периодически их смазывать обувным кремом, полировать. Подошва обуви должна быть сухой, иначе не исключены гнилостные процессы. Подгнившая подошва не держит лезвие, крепления в ней будут плохо зафиксированы.

- Периодически следует осматривать шнурки и крючки на предмет повреждения, а в случае необходимости незамедлительно заменять.